

«ПАМЯТКА ВОДИТЕЛЮ»

Обеспечить безопасное проследование переезда Вам помогут следующие советы и напоминания.

- Готовясь к проследованию через переезд, выбирайте правильный режим движения, чтобы обеспечить устойчивую работу двигателя и трансмиссии.
- Не принимайте решения о проследовании через переезд перед приближающимся к переезду поездом. По силуэту локомотива, а тем более по свету его фар и прожектора невозможно, даже приблизительно, определить скорость поезда и его расстояние от переезда! Ошибка в оценке дорожной обстановки неизбежна!
- Остановите транспортное средство и пропустите поезд!
Имейте в виду, что поезд внезапно остановить невозможно! Даже применив меры экстренного торможения, машинист остановит поезд лишь через 800-1000 метров!
- От начала подачи переездными светофорами красных сигналов о запрещении движения через переезд до подхода к нему поезда расчетное время составляет всего 30-40 секунд! Никто не застрахован от внезапной вынужденной остановки транспортного средства. Не рискуйте!
- При подходе транспортного средства к переезду и при следовании по нему не отвлекайтесь разговорами с пассажирами!
- При следовании по переезду соблюдайте дистанцию, исключая остановку Вашего транспортного средства на настиле переезда при внезапной остановке или резком снижении скорости впереди идущим транспортным средством в границах переезда.
- Настил переезда не имеет обочин. Проявляйте осторожность при управлении транспортным средством!
- Не ослепляйте водителей встречных транспортных средств!
- На переездах без шлагбаумов в зимнее время возможен гололед! Будьте внимательны и осторожны!
- На переездах со шлагбаумами при появлении на переездном светофоре красных сигналов, но еще открытых шлагбаумов, не выезжайте на переезд! Вы попадете в «ловушку»: при нахождении Вашего транспортного средства на настиле переезда шлагбаумы будут закрыты!
- Некоторые переезды дополнительно к шлагбаумам оборудованы устройством заграждения от несанкционированного выезда на переезд транспортных средств. Попытка их «преодолеть» закончится для недисциплинированных водителей серьезными последствиями.

ВОДИТЕЛЬ!!! Оказавшись между поднятыми крышками устройств заграждения (УЗП) не следует останавливаться, тем более покидать а/машину, а нужно продолжать движение, т.к. крышки УЗ на выезде с переезда опускаются под воздействием на них колес транспортного средства. Кроме того, у дежурного по переезду на щитке управления есть кнопки, принудительного закрытия устройств и при подобных ситуациях он обязан опустить крышки, пропустив остановившуюся автомашину.

ВАША ОТВЕТСТВЕННОСТЬ НЕОТВРАТИМА!

Правила проезда через ж. д. переезды:

- При подъезде к ж. д. переезду водитель обязан руководствоваться требованиями дорожных знаков, светофоров, разметки, положением шлагбаума и указаниями дежурного по переезду и убедиться в отсутствии приближающегося поезда

Запрещается въезжать на переезд:

- при закрытом или начинающем закрываться шлагбауме
- При запрещающем сигнале светофора
- При запрещающем сигнале дежурного по переезду
- Если за переездом образовался затор, который вынудит водителя остановиться на переезде
- Если к переезду в пределах видимости приближается поезд
- объезжать с выездом на полосу встречного движения стоящие перед переездом транспортные средства
- Самостоятельно открывать шлагбаум
- В случае, когда движение через переезд запрещено, водитель должен остановиться у стоп-линии, знака 2.5 или светофора, если их нет – не ближе 5м от шлагбаума, а при отсутствии последнего – не ближе 10 м до ближайшего рельса
- При вынужденной остановке на переезде водитель должен немедленно высадить людей и принять меры для освобождения переезда. Одновременно водитель должен: при имеющейся возможности послать двух человек вдоль путей в обе стороны от переезда на 1000 м (если одного, то в сторону худшей видимости пути), объяснив им правила подачи сигнала остановки машинисту приближающегося поезда;

Оставаться возле транспортного средства и подавать сигналы общей тревоги;
при появлении поезда бежать ему навстречу, подавая сигналы остановки.

П Р И М Е Ч А Н И Е. Сигналом остановки служит круговое движение руки (днем с лоскутом яркой материи или каким – либо хорошо видимым предметом, ночью – с факелом или фонарем). Сигналом общей тревоги служат серии из одного длинного и трех коротких звуковых сигналов.

УВАЖАЕМЫЙ ВОДИТЕЛЬ!

Не подвергайте себя, Ваших пассажиров, людей, находящихся в поездах, и в районе переезда, опасности! От Вас зависит благополучие родных и близких! Сэкономив минуты, Вы можете сделать несчастными сотни людей!

Администрация Пугачевской
Дистанции пути.